

EINBAUANLEITUNG FÜR EINSPRITZPUMPEN

1. Bevor Sie die Einspritzpumpe an den Motor montieren, überprüfen Sie bitte, ob die Pumpe vollständig ist.
2. Den M16-Stecker (Montageschlüssel 19) entfernen und den Auswurf der Kammstange in die Ausgangsposition, ca. 5-8 mm von der Stirnseite des Einspritzpumpengehäuses, überprüfen.
3. Montieren Sie einen neuen Stift auf das gereinigte konische Ende der Nockenwelle, die passende Keilkupplung und ziehen Sie ihn mit dem angegebenen Drehmoment an.

Motoren URI 3-Zylinder Keilrippen-Kupplung Nr.: 3,5

4-Zylinder Keilwellen-Kupplung Nr.: 2-4,6

Motoren UR II 4+6- Zylinder Keilwellen-Kupplung Nr.: 2-4,3

4. Überprüfen Sie das Spiel des Einspritzpumpenantriebs am Motor: Welle, Lager, Keilkupplung und Hülse, um Schäden an der Nockenwelle der Einspritzpumpe im Betrieb zu vermeiden.
5. Füllen Sie die Pumpe mit sauberem Öl.
6. Montieren Sie die Pumpe am Motor und ziehen Sie sie mit allen drei M10-Muttern fest.
7. Verwenden Sie nur sauberen, hochwertigen Dieselkraftstoff.
8. Überprüfen Sie den Anschluss der Rohrleitungen und die Entlüftung der Pumpe und des Kraftstoffsystems.
9. Vorblitz (ZDP-Start der Kraftstoffabgabe) einstellen, siehe Betriebsanleitung.
10. Sichern Sie nach dem Einstellen der ZDP die Position der Pumpe und ziehen Sie alle drei Muttern fest.
11. Beim Austausch einer neuen oder überholten Pumpe wird dringend empfohlen, die Kraftstofffilter zu ersetzen, die Einspritzdüsen zu überprüfen oder die Düsen auszutauschen.
Ihre Pumpe wird funktionieren, wenn Sie diese Anweisungen befolgen ohne Fehlfunktionen und mit maximaler Motorleistung.