

Einbauanleitung für Turbogebläse

1. Bevor der Turbolader in den Motor eingebaut wird, muss das gesamte Zubehör überprüft werden..
2. Die vorgeschriebene Menge und der Druck des Schmieröls müssen gewährleistet sein. Überprüfen Sie außerdem die Sauberkeit der Ölzufuhr- und Ölablassleitungen (entfernen Sie interne Verstopfungen und Verunreinigungen). Kann die Ölzufuhrleitung nicht überprüft werden, muss sie ausgetauscht werden.
3. Prüfen Sie die Ansaug- und Auspuffkrümmer - Krümmungen, Verformungen, auf Risse und Dichtungen (verursacht Pfeifen)!!! Wenn das Kurbelgehäuseentlüftungsrohr mit dem Turbolufteinlass verbunden ist, muss auch dieses Rohr gründlich gereinigt werden.
4. Vor dem Einbau der Öleinlassleitung des Turboladers muss der Öleinlass bis zum Rand mit neuem Motoröl gefüllt werden.
5. Verwenden Sie kein Dichtungsmittel zum Abdichten von Ölleitungsflanschen.
6. Motoröl, Öl- und Luftfilter müssen vor dem Einbau des Turboladers am Motor gewechselt werden.
7. Bevor Sie den Motor starten, schalten Sie zunächst die Zündung und die Einspritzpumpe aus und lassen den Motor an, um den Öldruck einzustellen. Schalten Sie die Zündung und die Einspritzpumpe ein, starten Sie den Motor und lassen Sie ihn 2-3 Minuten lang im Leerlauf laufen.
8. TBD-Reparaturgarantie 6 Monate, neuer Turbolader 12 Monate.

Die Nichteinhaltung der Vorschrift kann zu einer Beschädigung oder Fehlfunktion des Turboladers führen!