



## Montážní návod na čerpadla hydrauliky, servořízení a jednotky řízení.

1. Před namontováním čerpadla, jednotky řízení je nutné překontrolovat celé jeho příslušenství.
2. Je nutné zabezpečit stanovené množství a tlak oleje, dále důsledně zkontrolovat **čistotu přívodního a odpadního olejového potrubí** (odstranit vnitřní zanesení a znečištění). **Nelze-li přívodní trubku oleje zkontrolovat, je nutné tuto trubku vyměnit.**
3. Překontrolovat sací a výtlačné potrubí – ohnutí, deformace, na trhliny a těsnění (způsobuje pění oleje)!!!
4. Zvýšenou pozornost je třeba věnovat kontrole průměru a stoupaní závitů připojovacích otvorů a šroubení
5. Před montáží přívodního olejového potrubí čerpadla musí být vstupní olejový otvor zaplněn po okraj novým olejem.
6. **Řídící jednotkou nelze otáčet nasucho, bez toho že by byla zaplněna olejem z důvodu nebezpečí poškození přepouštěcích ventilů, při montáži nové řídicí jednotky na starší traktory je třeba zkontrolovat pracovní tlak čerpadla řízení a demontovat pojistný ventil na čerpadle. Dále je potřebné dbát na dodržení sousosti řídicí jednotky ze sloupkem řízení.**
7. Na těsnění přírub olejového potrubí **nepoužívat tmel.**
8. Před montáží čerpadla, řídicí jednotky musí být vyměněna olejová náplň včetně filtru.
9. Před spuštěním motoru nejprve startováním protočit motor a tím nastavit tlak oleje. Po nastartování motor nechat běžet 2 – 3 minuty na volnoběh.

***Nedodržení předpisu může vést k poškození, nebo ke špatné funkci čerpadla, řídicí jednotky !!!!!***