



Podmínky záběhu motorů ZETOR po GO

1. Před uvedením do provozu zkontrolujte stav sací soustavy, čističe vzduchu, chladicí soustavy – stav hadic oleje ve vstřikovacím čerpadle (u čerpadel s náplní)
2. Vždy po spuštění motoru proveďte kontrolu mazání, dobíjení a po dobu chodu sledujte všechny funkce motoru **mazací tlak, teplotu chladicí kapaliny** viz. návod k obsluze vydaný výrobcem stroje. V případě závady motor ihned zastavte a kontaktujte dodavatele.
3. Prvních 10Mth motor zabíhejte při velmi nízkém zatížení, otáčky udržujte v rozmezí do ¼ maximálních otáček.
4. Od 10 do 30 Mth motor zatěžujte asi do 50% výkonu.
5. Od 30 do 70 Mth motor zatěžujte asi do 90% výkonu.
6. Po proběhu 70Mth proveďte výměnu oleje, vyměňte olejové a palivové filtry, zkontrolujte dotažení matic hlav válců a ostatních dostupných šroubových spojů (průtokové šrouby, víka ventilů, boční víka, hadicové spoje) atd. Proveďte seřízení vůle ventilů, kontrolu otevíracích tlaků trysek (zde se řiďte návodem výrobce a nebo kontaktujte dodavatele motoru).
7. Po celou dobu záběhu (doporučujeme i po záruční době nejezděte s motorem při velkém zatížení a nízkých otáčkách).
8. U vozidel vybavených tachometrem proveďte první po ujetí 500km. Minimální doba záběhu motoru po opravě je 3000km. Vždy se řiďte dle návodu k obsluze motoru dodaný výrobcem stroje.
9. **Dodavatel zajišťuje záruční servis pouze na území České republiky. Na motory prodané do zahraničí je poskytován garanční paušál.**

Motory jsou dodávány bez olejové náplně.

Za odběratele převzal.....